

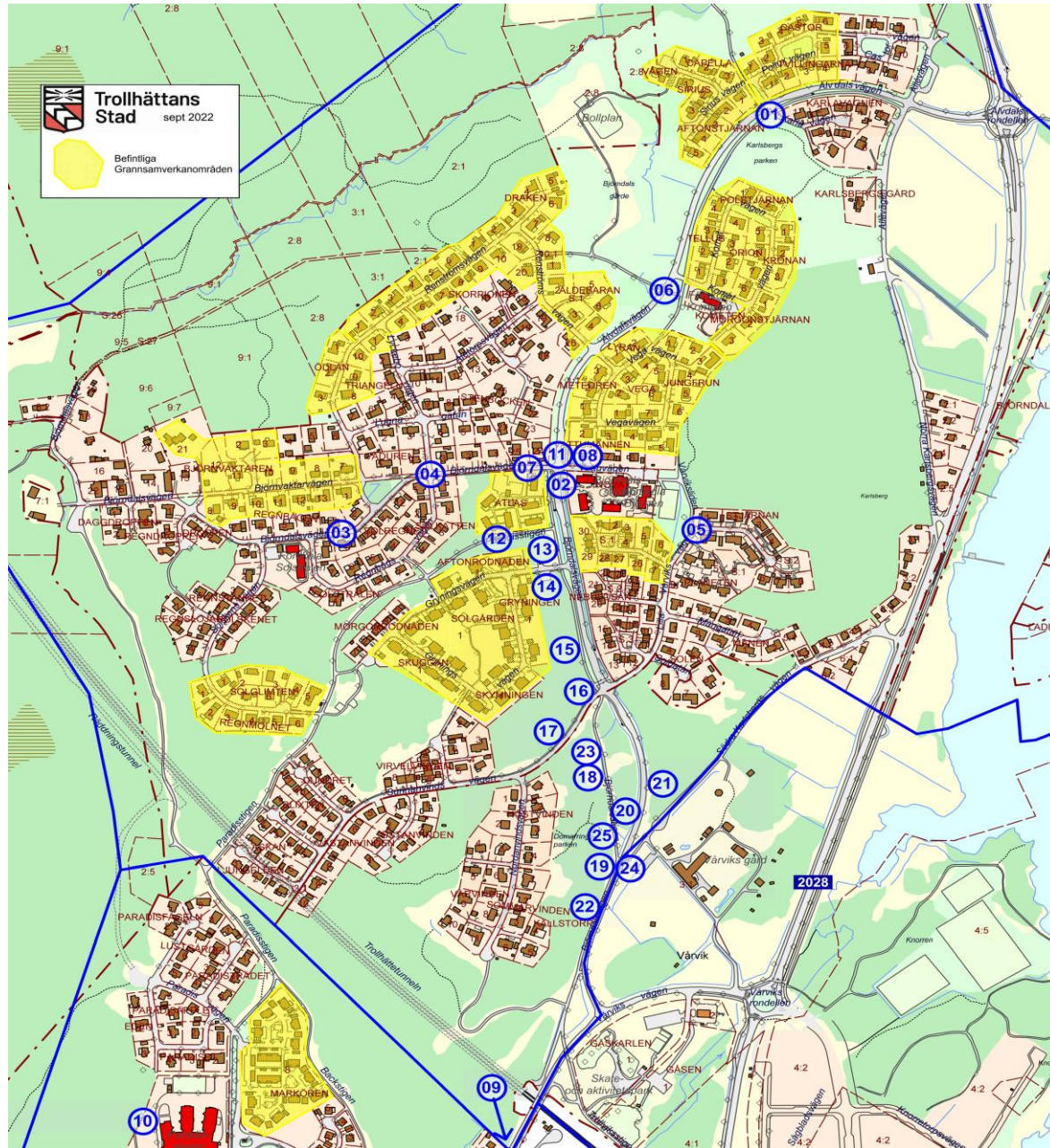


Trygghetsrond är en metod för att skapa en bättre närmiljö. Under trygghetsronden inventeras ett område systematiskt ur trygghetssynpunkt. Alla innevånare i Trollhättan ska ges tillfälle att komma till tals och en trygghetsrond ska genomföras i varje stadsdel. Företrädare för olika myndigheter/verksamheter/förvaltningar deltar i inventeringen och kan sedan agera utifrån sitt ansvar.

Trygghetsronden genomfördes i Björndalen den 11 oktober 2022 och resultatet kan läsas i detta protokoll. "Rubrik" och "Plats" beskriver nummer i kartan, vilka platser och vad som avses i protokollet. Under "Beskrivning" förklaras vilken typ av problem som uppmärksammats. "Förslag på åtgärd" tar upp vad som under trygghetsronden ansågs kunna vara lämpliga åtgärder och under rubriken "Ansvarig" vem/vilka som är ansvariga för eventuell åtgärd. Protokollet skickas ut till alla som deltagit och läggs även upp på Trollhättans Stads hemsida: www.trollhattan.se/trygghetsrond

När protokollet skrevs var redan punkterna 7, 11-13 samt 24 åtgärdade, men togs med i protokollet för tydlighetens skull.

Uppföljning av trygghetsronden genomförs efter ca 6 månader för att se om det som tidigare uppmärksammats har åtgärdats, vad som kvarstår att åtgärda och om det dykt upp något nytt att uppmärksamma. Då upprättas ett nytt protokoll som distribueras på samma sätt som ovan.



Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Ansvariga
01 Höga farter av fordon	Farthinder	Befintligt farthinder ger viss effekt men fortsatt höga farter	Utöka eller förstärka befintligt farthinder	Trollhättans Stad
02 Höga hastigheter pga raksträcka	Utanför skolan	Höga hastigheter pga raksträcka	Farthinder i någon form som gör att man hindras komma upp i högre hastigheter samt säker övergång vid övergångsstället med exempelvis blinkande lampor.	Trollhättans Stad
03 Höga farter	Väg utanför förskolan solstrålen	Höga farter. Ses som en genomfartsled. Problematik under flera år. Blomlådor som finns som farthinder är i dåligt skick samt flyttas runt.	Uppdatera farthinder. Trafikkontroll av polis på platsen.	Polis, Trollhättans Stad
04 Höga farter	Korsningen Björndalsvägen	Här passerar många barn t ex till Paradisskolan. Korsningen Björndalen/Regnbågsvägen korsas av cyklar med hög fart. Halkincidenter varje vecka. Många som kör och pratar i mobil samtidigt.	STOP-plikt eller mekaniskt hinder	Trollhättans Stad
05 Höga farter	Kröken vid Vårviksvägen	Höga farter.	Det som kan ge effekt på farten	Trollhättans Stad
06 Hög växtlighet och höga hastigheter	Cykelöverfart/ övergångsställe vid Älvdalsvägen	Hög växtlighet som ger dåligt sikt och skymmer övergångsstället. Bilar kommer ofta i höga hastigheter.	Röja växtligheten. Någon form av fartdämpning.	Trollhättans Stad
07 Hög växtlighet	Björndalsvägen	Hög växtlighet som täcker trottoaren	Röja växtligheten.	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Ansvariga
08 Trångt och mörkt	Skolans parkering	Parkeringen är något trång utanför skolan vilket gör det lite farligt vid hämtning och lämning när det är mycket bilar. Parkeringen upplevs mörk kvällstid.	Åtgärd för att göra hämtning och lämning mindre otrygg på skolans parkering samt utöka belysningen.	Trollhättans Stad, Kraftstaden
09 Häng av unga eventuellt användning av otillåtna preparat	Viadukten vid Vårviksstigen	Häng av unga med spår av söt doft och rök. Platsen upplevs som enslig.	Utökad vuxennärvaro på platsen	Polis, Trollhättans Stad
10 Nära skogen är det mycket glaskross efter helger	Paradisskolan	Nära skogen är det mycket glaskross efter helger.	Utökad vuxen närvaro på platsen. Eventuellt förebyggande åtgärder (belysning eller dyl) av fastighetsägare	Trollhättans Stad, Kraftstaden
11 Mörk plats	Busshållplatsen Björndalen	Mörk plats	Belysning	Trollhättans Stad
12 13 Trasig belysning	Cykelvägen	Trasig belysning	Laga belysningen.	Trollhättans Stad
14 Mörk plats	Återvinningsstationen	Återvinningsstationen vid Gryningsvägen är mörk	Belys återvinningsstationen	Trollhättans Stad
15 Lågt hängande grenar	Cykelväg	Lågt hängande grenar längst med cykelvägen	Ta ner sly och grenar	Trollhättans Stad
16 Cykelvägen	Cykelväg	Trasig lampa och sly runt	Laga lampa Röja sly	Trollhättans Stad
17 Grenar runt armatur	Sunnanvindsvägen (vid skylt 22-46)	Grenar hänger över befintlig belysning	Klipp	Trollhättans Stad
18 Mycket sly	Cykelvägen	Sly längst cykelväg	Röja sly	Trollhättans Stad
19 Avsaknad av övergång	Övergång mot Vårviksgård	Platsen används som övergång till cykel och gångbana.	Möjlighet till säker övergång?	Trollhättans Stad

Rubrik	Plats	Beskrivning	Förslag på åtgärd	Ansvariga
20 Mörk plats	Cykelvägen	Framst kvinnor väljer alternativ väg (bilvägen) istället för gångbanan då den upplevs som mörk, framst i krönet.	Röjning av sly och bättre belysning	Trollhättans Stad
21 GPS anger 70 men det är 50 väg	Björndalsvägen	GPS anger 70 men det är 50 väg. Bilar kör därav fortare på vägen	Justering av GPS. Oklart hur det ändras.	Trollhättans Stad
22 Skiljehinder	Björndalsvägen	Är det möjligt att trygga upp ytterligare mellan cykelbana och bilväg?	Skiljehinder?	Trollhättans Stad
23 Mörk plats	Domarringen gravplats	Platsen är mörk. Platsen tas inte vara på.	Kreativ belysning önskas på platsen för att belysa ringarna	Trollhättans Stad
24 Farlig övergång	Övergång mot Vårviks gård	Ungdomar från vårviksgård väljer bilvägen istället för gångvägen då den upplevs närmare och mindre hal	Personalen har dialog kring säkerhet med ungdomarna	Trollhättans Stad
25 Sly och stora mängder löv	Cykelväg	Mycket sly vid cykelväg. Stora mängder löv på cykelvägen som i närtid lett till halkolycka	Röjning av sly och borttagning av löv	Trollhättans Stad

Vid frågor, kontakta Gigi Cederholm, brottsförebyggande samordnare 0520-40 79 77, gigi.cederholm@trollhattan.se